



Одрживи саобраћај у функцији квалитета ваздуха



Мирослав Тадић

Министарство енергетике, развоја и заштите
животне средине



A green rectangular sign with a black border. At the top, a speed limit sign graphic shows the number '40' in red LED digits. To the right of the speed limit sign is the coat of arms of the City of Belgrade and the word 'Beograd' in blue. Below this, a large black speech bubble contains the text 'MISLI O VAZDUHU PRE NEGO ŠTO GA UGLEDAŠ ISKLJUČI MOTOR!' in white and green. At the bottom right, there is a white star logo and the word 'ecotopia' in white lowercase letters. Three black circles of varying sizes are scattered at the bottom of the sign.

P
Rezervisano za Aleksandrov
na 1 p.m. i Osa na 2 p.m.
od 07.00 do 17.00h





Негативни ефекти саобраћаја

- ЕУ - преко 75% популације у урбаним срединама;
- Саобраћај као извор загађења ваздуха – највећи појединачни извор;
- четвртина емисија ГХГ;
- Загађен ваздух у граду = 100.000 смртних случајева годишње у Европи;
- Загађен ваздух = пораст кардио-васкуларних и респираторних болести;
- Чист ваздух = дужи животни век за осам месеци;
- Годишњи извештај о квалитету ваздуха у србији – загађен ваздух, посебно у агломерацијама Београд, Бор, Панчево, Косијерић.





Одрживо урбано планирање саобраћаја

- Предности урбане средине: социјалне потребе – образовање, здравствена заштита и културне активности, тржиште рада...
- Кохерентност планских политика: социо-економски раст + очување животне средине = одрживост урбаних средина;





UNDP/GEF пројекат
“Одрживи развој развој саобраћаја у
Београду”





- Период реализације: 2010 – 2014. година;
- Партнери на пројекту:
 - Министарство енергетике, развоја и заштите животне средине
 - Град Београд (секретаријат за саобраћај и Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда)
 - Програм УН за развој (UNDP);
- Крајњи корисници: грађани Београда и целе Србије;
- Укупна средства GEF 940.000 долара;
- пионирских покушаја бављења изазовима и питањима одрживе мобилности;





- Основни резултат: одрживо урбано планирање уз смањење ГХГ из сектора саобраћаја;
- Специфични циљеви:
 - Интегрисано - одрживо планирање саобраћаја и намене простора (ПОУС);
 - Промовисање алтернативних видова превоза;
 - Безбедне школе;
 - Едукација и јачање капацитета / управљање мобилношћу и еко-вожња;
- Пројектне активности: јачање институција за одрживо планирање саобраћаја, кампање и информисање јавности, промовисање алтернативне мобилности, спровођење пилот пројеката за безбедност најмлађих у саобраћају и едукације о темама заштите животне средине и урбане мобилности





- Национални контекст пројекта:
 - испуњавању стратегија и планова;
 - Стратегија ОР,
 - Стратегија развоја енергетике,
 - Национални програм заштите животне средине,
 - Стратегија привредног развоја до 2020.г,
 - Националног плана енергетске ефикасности,
 - Први извештај Р Србије према UNFCCC
- допринос:
 - усклађивању са стандардима ЕУ
 - бољој примени прописа у области заштите ваздуха, климатских промена и саобраћаја, као и
 - стратешких смерница ЕУ „Стратегија ЕУ 2020“.





- План одрживе урбане мобилности
 - Урбанистичко-саобраћајни контекст планирања економских, социјалних и аспеката заштите животне средине.
 - Основа за бољи развој града: конкурентност у региону;
 - усаглашеност са европским директивама које се односе на квалитет ваздуха, буку и метрополитенске емисије;
 - бољи приступ европским кохезионим фондовима који подстичу бољи регионални развој;
- Постигнути видљиви и мерљиви резултати
 - Пројекат презентован на неколико међународних радионица укључујући и Светски самит о одрживом развоју Рио + 20;
 - GEF публикација - „success story“ из Србије;
 - Оцењен са „highly satisfactory achievements“ (што је највиша оцена у GEF рангирању).





- Додатна вредност пројекта – компламентарност са активностима града у домену планирања и развоја саобраћаја;
- Безбедне школе – пример синхронизованих активности – интересовање за покретање сличних активности;
- могућности за сарадњу са другим европским мрежама у области:
 - одрживог урбаног планирања,
 - алтернативних видова саобраћаја, бициклизма,
 - празмену искустава из других европских градова који имају већ развијене системе одрживог урбаног планирања





Пројекат и европска недеља мобилности

- промоција главних циљева пројекта:
 - еко-вожње и одрживи систем јавног превоза;
 - трибине на тему узајамне повезаности саобраћаја, јавног здравља, животне средине и климатских промена;
 - промовисање безбедних путева до школа за ђаке основних школа;
 - конкурс за најбоље фотографије у области бициклизма,
 - промотивне бицикличке вожње,
 - додела бицикала јавним институцијама – пример одрживе мобилности у пракси.



Хвала на пажњи!