

Bicikl kao korisno prevozno sredstvo »

04. April. 2012 | (16:26 -> 18:37), Izvor : Studio B, Komentari: 0

U Beogradu je vožnja bicikla još uvek samo popularna rekreativna aktivnost, jer ga izuzetno mali procenat građana koristi kao prevozno sredstvo.



U okviru kampanje Vozimo bicikl u Beogradu, sprovedeno je istraživanje koje je pokazalo da srednjoškolci najčešće voze bicikle, ali isključivo rekreativno, dok samo jedan procenat studenata i zaposlenih koristi bicikl kao prevozno sredstvo.

Kao najčešće prepreke ističu bezbednost u saobraćaju i nedostatak biciklističkih staza.

Istraživanje o upotrebi bicikla u svakodnevnoj komunikaciji predstavljeno je danas na javnoj debati, koja je u okviru kampanje „Vozimo bicikl u Beogradu“ održana u konferencijskoj sali Gradske uprave.

Kampanja je deo projeketa o održivom saobraćaju u gradu Beogradu, koji sprovodi program Ujedinjenih nacija za razvoj u Srbiji, u saradnji sa Sekretarijatom za saobraćaj grada Beograda, Direkcijom za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda i Ministarstvom sa zaštitu životne sredine i prostornog planiranja.

Gradski sekretar za saobraćaj Dragoljub Đakonović istakao je da, osim promovisanja pešačkog, prioritet predstavlja i razvoj biciklističkog saobraćaja u gradu. On je naglasio da akcenat nije na biciklizmu kao rekreativnom sportu, već integralnom delu gradskog saobraćaja koji bi predstavljao značajnu alternativu automobilskom saobraćaju.

- Kako se ne bi primenjivale drastične mere, koje su već na snazi u Japanu i nekim kineskim provincijama, potrebno je da se preduzemu odlučni koraci u zaštiti životne sredine i podizanju kvaliteta života naših sugrađana - ukazao je Đakonović.

On je dodao da bezbednosni aspekt u toj sferi saobraćaja i nije tako loš. Na godišnjem nivou, kako je naveo, broj nesreća sa smrtnim ishodom među biciklistima 2000/01. godine bio je 11, 2008. četiri, a prošle godine je zabeležen jedan smrtni slučaj.

Nataša Martins, potfolio menadžer u UNPD Srbija zadužena za klimatske promene, održivi saobraćaj i smanjenje metropolitenskih emisija, podsetila je da je projekat održivog saobraćaja u gradu Beogradu pokrenut pre godinu dana, uz finansijsku podršku Fonda GEF (Global Environment Facility).

Predviđeno je da projekat, prema njenim rečima, traje četiri godine, sa osnovnim ciljem smanjenja emisije štetnih gasova u urbanim delovima Beograda i povećanjem kvaliteta života za blizu dva miliona građana prestonice.

- Potrebno je da predviđene mere zažive, kako bi se izbalansirao odnos automobila, javnog prevoza i nemotorizovanih vidova saobraćaja. Takođe, potrebno je podići svest javnosti o pitanjima alternativnih vidova prevoza, jer oni čuvaju životnu sredinu i ljudsko zdravlje, a pritom imaju i značajan ekonomski efekat - navela je

Martinsova.

Ona je podsetila da je istraživanje pokazalo da je brzina vožnje biciklom do pet kilometara uporediva sa brzinom gradskog prevoza, kao i da je reč prevoznom sredstvu koje je lagano za upravljanje i parkiranje.

Takođe, Martinsova je zahvalila predstavnicima grada, jer su poslednjih nekoliko godina te probleme postavili visoko na listu prioriteta koje treba reševati, i da se, kako je istakla, jednom zauvek razbije tabu da je Beogradom nemoguće voziti bicikl.

Anketa „Bicikliraj Beogradom“ sprovedena je među različitim kategorijama stanovništva i u njoj je učestvovalo blizu hiljadu sugrađana.

Učesnici ankete (350 učenika srednjih škola, 250 studenata i 300 zaposlenih) istakli su da najviše koriste javni gradski prevoz u kombinaciji sa automobilskim prevozom. Zanimljiv broj koristi bicikl u svakodnevnom poslovanju, dok je pešaka nešto više.

Međutim, kada je reč rekreativnom bavljenju sportom, velika većina koristi bicikl, što može da posluži kao dobra osnova za njegovu svakodnevnu upotrebu, istakli su učesnici debate.

Kao glavni problemi u anketi su navedeni nedostatak biciklističkih staza u gradu, bezbednost, tačnije nepažnja vozača motornih vozila prema biciklistima, kao i gužva u saobraćaju.

Učesnici su se, takođe, složili da su problemi rešivi i da državna odnosno gradska administracija stimulativnim merama, kao i edukacijom građana i vozača, može značajno da utiče da se u narednim godinama poveća broj biciklista u saobraćaju.

<http://www.studiob.rs/info/vest.php?id=75155>



04/04/2012 22:36 | Najčešća prepreka ovog prevoznog sredstva bezbednost u saobraćaju

Predstavljeni rezultati istraživanja o upotrebi ličnog bicikla

Srednjoškolci najčešće na dva točka

Autor: D. Đurđević

Vožnja bicikla u Beogradu je popularna rekreacija ali samo mali procenat građana koristi bicikl kao prevozno sredstvo. Na javnoj debati na temu „Vozimo bicikl u Beogradu“ predstavljeni su rezultati istraživanja o upotrebi ličnog bicikla kao ravnopravnog prevoznog sredstva. Ispitivanja su pokazala da je biciklizam sport kojim se srednjoškolci najčešće rekreativno bave. Studenti i zaposleni retko voze bicikl a kao najčešće prepreke u korišćenju ovog prevoznog sredstva svi ispitanici ističu bezbednost u saobraćaju i nedostatak biciklističkih staza.

Istraživanje „Bicikliraj Beogradom“ sprovedeno je u okviru projekta „Podrška održivom saobraćaju u gradu Beogradu“, a kampanja „Vozimo bicikl u Beogradu“ deo je projekta koji već duže od godinu dana sprovode program Ujedinjenih nacija za razvoj u Srbiji (UNDP), Sekretarijat za saobraćaj grada Beograda, Ministarstvo životne sredine i gradska Direkcija za građevinsko zemljište i izgradnju. Predviđeno je da projekat traje četiri godine, tačnije do aprila 2014. godine.

Cilj projekta je da se poboljša infrastruktura upravljanja saobraćajem i podrži ekološki održiv razvoj Beograda. Očekuje se da će kampanja dovesti do većeg korišćenja održivih i nemotorizovanih oblika prevoza, kao što su pešačenje i vožnja bicikla.

- Građani Beograda spremni su da menjaju svoje navike u pogledu vožnje bicikla i imaju svest o tome da životnu sredinu treba štiti. U prilog tome govori i podatak da je svaki drugi ispitanik kao najveću prednost bicikla kao prevoznog sredstva naveo zaštitu životne sredine i smanjenje emisije štetnih gasova. Imajući u vidu da je bicikl najbrže prevozno sredstvo za razdaljinu do četiri kilometra, ovom kampanjom želimo da pozovemo pešake i vozače da budu obazriviji prema biciklistima - rekao je na jučerašnjoj debati dr Dragoljub Đakonović, gradski sekretar za saobraćaj.

Istraživanje je sprovedeno na uzorku od 900 ispitanika, srednjoškolaca, studenata i zaposlenih građana na teritoriji glavnog grada. Među ispitanicima, najčešće korišćeni vid prevoznog sredstva je javni prevoz u kombinaciji sa sopstvenim automobilom. Petoro anketiranih zaposlenih koristi bicikl kao glavno sredstvo prevoza, među studentima ih je dvoje dok niko od srednjoškolaca ne navodi bicikl. Među onima koji voze bicikl radi zabave i rekreacije najbrojniji su srednjoškolci, njih 79 odsto. Među studentima taj procenat je nešto niži i iznosi 69 odsto, a tek nešto više od polovine (51%) zaposlenih se rekreira uz bicikl.

Anketirani građani navode da bi izgradnja biciklističkih staza u najvećoj meri doprinela intenzivnijoj upotrebi bicikla kao prevoznog sredstva. Veća bezbednost prelaza i raskrsnica i njihova bolja obezbeđenost bi takođe motivisali veliki broj svih ispitanika da ovo prevozno sredstvo koriste kao glavni vid saobraćaja.

Više od 90 odsto ispitanih građana podržava ideju „Javni bicikl“ i izgradnju staze koja bi povezivala Novi Beograd i centar grada. Samu uslugu „Javni bicikl“ koristilo bi više od polovine uzorka srednjoškolaca i studenata dok je među zaposlenima taj broj za nijansu niži i iznosi oko 44 odsto.

Zaštita okoline

Sekretar Đakonović istakao je da je potrebno preduzimanje odlučnih koraka u zaštiti životne sredine, kako ne bi došlo do primene drastičnih mera koje su na snazi u Japanu i nekim kineskim provincijama. Naime u tim zemljama, u velikim gradovima svake godine sprovode se javni konkursi na osnovu kojih se odlučuje koliko će građana moći da poseduje automobil. To je metod javnog nadmetanja i određeni broj građana automobil može da koristi ako na licitaciji ponudi više novca.

Bicikle u osnovne škole

Učesnici debate složili su se da bi postavljanje parking mesta u javnim garažama i projekat „taksi bicikla“ znatno uticali da se u narednim godinama poveća broj biciklista u gradu. Takođe, još jedna od ideja je i da bi uvođenje biciklizma u osnovne škole doprinelo podizanju svesti o kasnijoj upotrebi bicikla kao prevoznog sredstva.

http://www.danas.rs/danasrs/srbija/beograd/srednjoskolci_najcesce_na_dva_tocka.39.html?news_id=237545

Debata

Održana debata Vozimo bicikl u Beogradu

Beograd, 16:46, 04.04.2012.

Autor: E.P.K.

Kampanja je deo projeketa o održivom saobraćaju u gradu Beogradu, koji sprovodi program Ujedinjenih nacija za razvoj u Srbiji



debata vozimo bicikl

BEOGRAD - Istraživanje o upotrebi bicikla u svakodnevnoj komunikaciji predstavljeno je danas na javnoj debati, koja je u okviru kampanje „Vozimo bicikl u Beogradu” održana u konferencijskoj sali Gradske uprave.

Kampanja je deo projeketa o održivom saobraćaju u gradu Beogradu, koji sprovodi program Ujedinjenih nacija za razvoj u Srbiji (UNPD), u saradnji sa Sekretarijatom za saobraćaj grada Beograda, Direkcijom za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda i Ministarstvom sa zaštitu životne sredine i prostornog planiranja.

Gradski sekretar za saobraćaj Dragoljub Đakonović istakao je da, osim promovisanja pešačkog, prioritet predstavlja i razvoj biciklističkog saobraćaja u gradu. On je naglasio da akcenat nije na biciklizmu kao rekreativnom sportu, već integralnom delu gradskog saobraćaja koji bi predstavljao značajnu alternativu automobilskom saobraćaju.

– Kako se ne bi primenjivale drastične mere, koje su već na snazi u Japanu i nekim kineskim provincijama, potrebno je da se preduzemu odlučni koraci u zaštiti životne sredine i podizanju kvaliteta života naših sugrađana – ukazao je

Đakonović.

On je dodao da bezbedonosni aspekt u toj sferi saobraćaja i nije tako loš. Na godišnjem nivou, kako je naveo, broj nesreća sa smrtnim ishodom među bicilistima 2000/01. godine bio je 11, 2008. četiri, a prošle godine je zabeležen jedan smrtni slučaj.

Nataša Martins, potfolio menadžer u UNPD Srbija zadužena za klimatske promene, održivi saobraćaj i smanjenje metropolitenskih emisija, podsetila je da je projekat održivog saobraćaja u gradu Beogradu pokrenut pre godinu dana, uz finansijsku podršku Fonda GEF (Global Environment Facility).

Predviđeno je da projekat, prema njenim rečima, traje četiri godine, sa osnovnim ciljem smanjenja emisije štetnih gasova u urbanim delovima Beograda i povećanjem kvaliteta života za blizu dva miliona građana prestonice.

– Potrebno je da predviđene mere zažive, kako bi se izbalansirao odnos automobila, javnog prevoza i nemotorizovanih vidova saobraćaja. Takođe, potrebno je podići svest javnosti o pitanjima alternativnih vidova prevoza, jer oni čuvaju životnu sredinu i ljudsko zdravlje, a pritom imaju i značajan ekonomski efekat – navela je Martinsova.

Ona je podsetila da je istraživanje pokazalo da je brzina vožnje biciklom do pet kilometara uporediva sa brzinom gradskog prevoza, kao i da je reč prevoznom sredstvu koje je lagano za upravljanje i parkiranje. Takođe, Martinsova je zahvalila predstavnicima grada, jer su poslednjih nekoliko godina te probleme postavili visoko na listu prioriteta koje treba rešavati, i da se, kako je istakla, jednom zauvek razbije tabu da je Beogradom nemoguće voziti bickl. Anketa „Bicikliraj Beogradom” sprovedena je među različitim kategorijama stanovništva i u njoj je učestvovalo blizu hiljadu sugrađana.

Učesnici ankete (350 učenika srednjih škola, 250 studenata i 300 zaposlenih) istakli su da najviše koriste javni gradski prevoz u kombinaciji sa automobilskim prevozom. Zanimljivo je da brojni koriste bickl u svakodnevnim poslovima, dok je pešaka nešto više. Međutim, kada je reč rekreativnom bavljenju sportom, velika većina koristi bickl, što može da posluži kao dobra osnova za njegovu svakodnevnu upotrebu, istakli su učesnici debate.

Kao glavni problemi u anketi su navedeni nedostatak biciklističkih staza u gradu, bezbednost, tačnije nepažnja vozača motornih vozila prema biciklistima, kao i gužva u saobraćaju.

Učesnici su se, takođe, složili da su problemi rešivi i da državna odnosno gradska administracija stimulativnim merama, kao i edukacijom građana i vozača, može značajno da utiče da se u narednim godinama poveća broj biciklista u saobraćaju.

<http://www.kurir-info.rs/odrzana-debata-vozimo-bicikl-u-beogradu-clanak-161920>

Bicikl kao prevozno sredstvo koristi mali broj Beogradjana

[Srbija](#)

sreda, 04 april 2012 16:30   



Bicikl kao prevozno sredstvo u Beogradu koristi samo jedan do dva odsto zaposlenih gradjana i studenata, pokazalo je istraživanje o upotrebi bicikla kao ravnopravnog prevoznog sredstva u prestonici, koje je predstavljeno danas.

"Kao povremeno prevozno sredstvo bicikl u Beogradu koristi 12 odsto srednjoškolaca, 15 odsto studenata i sedam odsto zaposlenih", rekla je na javnoj debati "Vozimo bicikl u Beogradu" predstavnica Masmi agencije koja je sprovela istraživanje, Maja Djordjević.

Prema njenim rečima, kao glavane prepreke za veće korišćenje bicikla u prevozu gradjana su naveli nedovoljan broj biciklističkih staza, ali i nepažnju vozača automobila, gužvu u saobraćaju.

Istraživanje, koje je radjeno u novembru 2011. i februaru 2012. godine na oko 1.000 ispitanika, pokazalo je da prepreku za veći broj biciklista u prevozu predstavlja i nedostatak parking mesta za bicikle, kao i kradje bicikala, ali i loše saobraćajnice i neregulisano korišćenje postojećih biciklističkih staza.

Djordjevićeva je kazala da zaposleni Beogradjani retko voze bicikl, odnosno njih 19 odsto vozi bicikl nekoliko puta mesečno ili češće, dok tim intenzitetom bicikl koristi i 28 odsto ispitanih studenata.

Anketa je pokazala i da biciklizam kao rekreaciju upražnjava 37 odsto srednjoškolaca, dok 14 procenata njih koristi bicikl kao prevozno sredstvo za završavanje manjih obaveza i putovanje do škole.

Zaštita životne sredine i snižavanje emisije štetnih gasova 54 procenata ispitanih navelo je kao glavnu prednost vožnje bicikla, a kao glavni razlozi vožnje bicikla istaknuti su zadovoljstvo, rekreacija i zdravlje.

Sekretar Sekretarijata za saobraćaj Beograda Dragoljub Djakonović kazao je da se bezbednost biciklista na ulicama Beograda u poslednjih deset godina povećala.

"Broj nesreća sa smrtnim ishodom biciklista u Beogradu 2001. bio je 11, 2005. nastradalo je 10 biciklista, 2008. njih četvoro, 2007. bilo je sedam stradalih, dok je prošle godine poginuo samo jedan biciklista", naveo je on.

Na skupu su prisutni zatražili da nadležni omoguće parkiranje bicikala u javnim garažama, kako bi se sprečila njihova kradja, da se biciklistima olakša pristup mostovima i prelaz preko njih, da se postavi potrebna signalizacija, a uz biciklističke staze i odmorišta, kao i postavljanje više stalaka za parkiranje bicikala.

Biciklisti su od nadležnih zatražili i da razmotre uvodjenje sistema javnih bicikala, ali i unošenje bicikala u BG voz, kao i osnivanje kampa za bicikliste.

Predstavnica Programa Ujedinjenih nacija za razvoj (UNDP) Srbija Nataša Martins podsetila je da se sa Sekretarijatom za saobraćaj, Ministarstvom životne sredine i Direkcijom za gradjevinsko zemljište i izgradnju

Beograda više od godinu dana sprovodi projekat "Podrška održivom saobraćaju u gradu Beogradu" sa ciljem da se poboljša infrastruktura upravljanja saobraćajem i podrži ekološki održivi razvoj u Beogradu, odnosno smanjenje emisije štetnih gasova.

"Cilj projekta, koji traje do 2014, jeste i da se poveća broj građana koji bicikl koriste kao svakodnevno sredstvo za prevoz", rekla je ona.

Nataša Martins je istakla da su istraživanja pokazala kako je bicikl na relacijama do pet kilometara najbrže prevozno sredstvo u gradskim sredinama.

mmc/bos

Izvor : (Beta)

<http://www.zelenasrbija.rs/srbija/1654-bicikl-kao-prevozno-sredstvo-koristi-mali-broj-beogradjana>

Beograd 05. 04. 2012

PRESS

KAMPANJA - ALTERNATIVNI JAVNI PREVOZ

Bicikl umesto kola

Bicikl se u Beogradu nije odomaćio kao alternativni vid javnog prevoza već se uglavnom vozi rekreativno, pokazali su rezultati istraživanja o upotrebi bicikla kao ravnopravnog prevoznog sredstva u prestonici



Kompletni rezultati ovog istraživanja predstavljeni su juče na javnoj debati na temu „Vozimo bicikl u Beogradu“. Srednjoškolci najčešće rekreativno voze bicikl, a polovina ga koristi kao prevozno sredstvo na putu do škole, dok studenti i zaposleni retko koriste dvotočkaše.

- Kampanjom želimo da podignemo svest javnosti o pozitivnim aspektima biciklizma i da istaknemo ovaj vid prevoza u prvi plan. Takođe, kampanja ima za cilj da ukaže na ekološke, ekonomske i zdravstvene aspekte vožnje bicikla - rekla je Nataša Martins, portfolio menadžer za klimatske promene, održivi saobraćaj i smanjenje metropolitanskih emisija UNDP Srbija.

Ljubitelji biciklizma mogu da uživaju u vožnji na više od 60 kilometara potpuno uređenih biciklističkih staza u gradu.

A. A. i M. R.

(<http://www.pressonline.rs/sr/vesti/beograd/story/212980/Bicikl+umesto+kola.html>)

04. 04. 2012

PRESS GREEN

KAMPANJA "VOZIMO BIKIKL [U BEOGRADU](#)"

Rekreativci na stazama

Bicikl u prestonici se nije odomaćio kao javni prevoz nego se uglavnom vozi rekreativno pokazali su rezultati istraživanja o upotrebi bicikla kao ravnopravnog prevoznog sredstva u prestonici.

Kompletni rezultati ovog istraživanja predstavljeni su danas na javnoj debati na temu "Vozimo bicikl u Beogradu".

Srednjoškolci najčešće rekreativno voze bicikl, a polovina ga koristi kao prevozno sredstvo na putu do škole, dok studenti i zaposleni retko koriste dvotočkaše.

- Istraživanje je pokazalo da je u Beogradu vožnja bicikla popularna rekreativna aktivnost, ali da samo mali procenat građana koristi bicikl kao prevozno sredstvo. Kampanjom želimo da podignemo svest javnosti o pozitivnim aspektima biciklizma i da istaknemo ovaj vid prevoza u prvi plan. Takođe, kampanja ima za cilj da ukaže na ekološke, ekonomske i zdravstvene aspekte vožnje bicikla, i da pomogne da se značajno poveća broj biciklom realizovanih puteva u svakodnevnom saobraćanju u gradu, čime će se značajno doprineti smanjenju emisije štetnih gasova i efekta staklene bašte i unapređenju životne sredine - rekla je Nataša Martins, portfolio menadžer za klimatske promene, održivi saobraćaj i smanjenje metropolitenskih emisija, UNDP Srbija.

Staze u gradu

[Ljubitelji](#) biciklizma mogu da uživaju u vožnji na više od 60 kilometara potpuno uređenih biciklističkih staza u gradu. Pored uređenja postojećih, u planu je i odvajanje staze kod hotela "Jugoslavija" u pravcu ka Zemunu, koje trenutno zajednički koriste pešaci i biciklisti. Samo na Novom Beogradu, ljubiteljima dvotočkaša je na raspolaganju čak 40 kilometara. Iz ovog dela prestonice preko Brankovog mosta ili mosta na Adi, za samo nekoliko minuta stiže se u stari deo grada. Takođe, ništa manje zanimljiva za vožnju nije ni staza oko Savskog jezera, dužine oko devet kilometara.

Veća bezbednost prelaza i raskrsnica, više parking [mesta](#) i njihova bolja obezbeđenost i izgradnja biciklističkih staza motivisali bi veliki broj gradana da svakodnevno koriste bicikl.

- Imajući u vidu da je bicikl najbrže prevozno sredstvo za razdaljinu do 4 kilometra, ovom kampanjom želimo da pozovemo pešake i vozače da budu obazriviji prema biciklistima - kaže dr Dragoljub Đakonović, sekretar Sekretarijata za saobraćaj.

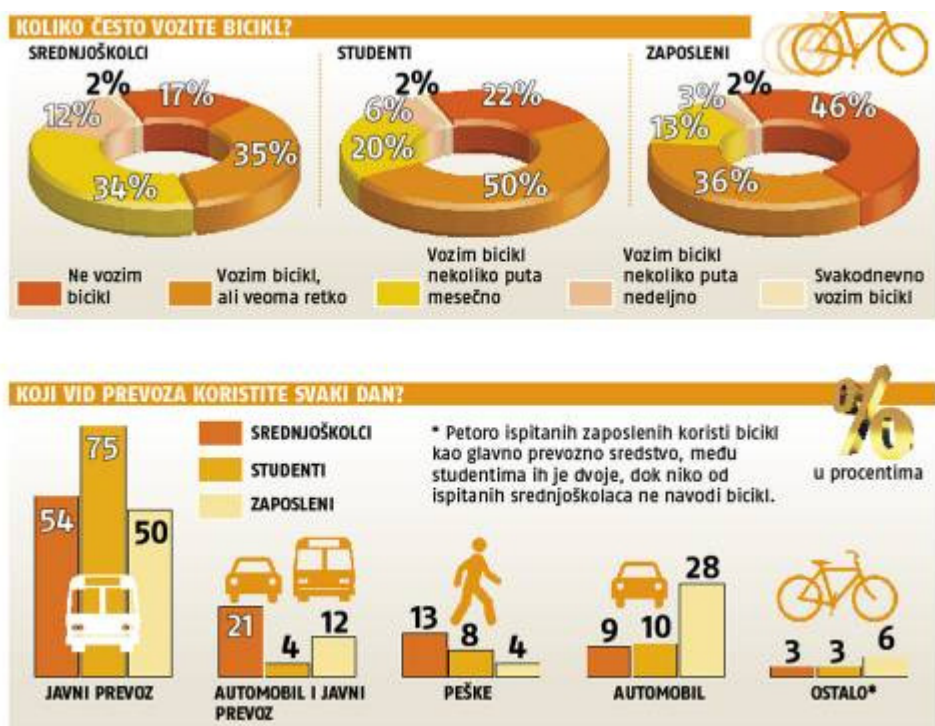
Kampanja "Vozimo bicikl u Beogradu" deo je projekta "Podrška održivom saobraćaju u gradu Beogradu" koji više od godinu dana sprovode UNDP Srbija, Sekretarijat za saobraćaj, Ministarstvo životne sredine, rudarstva i prostornog planiranja Republike Srbije i Direkcija za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda.

http://www.pressonline.rs/sr/Green/Zastita_zivotne_okoline/story/212923/Rekreativci+na+stazama.html

Svaki 25. Beograđanin koristi bicikl kao prevozno sredstvo

Autor: N. Šević 05.04.2012. - 00:02 [Komentara \(0\)](#)

Rezultati istraživanja o upotrebi bicikala kao javnog prevoznog sredstva koje je u prethodnih godinu dana sprovedeno u Beogradu pokazuje da svaki 25. Beograđanin koristi bicikl kao prevozno sredstvo. U istraživanju je učestvovalo 1.000 građana različite starosne dobi, od kojih je samo 40 potvrdilo da svakog dana na posao, u školu ili na fakultet ide biciklom.



PEDALE - Kao najčešći razlog za to što ne koriste bicikl srednjoškolci, studenti i zaposleni navodili su lošu bezbednost u saobraćaju i nepostojanje više biciklističkih staza. Sa druge strane, istraživanje je pokazalo da je u Beogradu vožnja bicikla popularna rekreativna aktivnost.

Vuk Tošić već 30 godina na posao ide biciklom i ističe da kod nas ne postoji saobraćajna kultura koja bi pomogla popularizaciji bicikala u javnom saobraćaju.

- Kultura odlaska na posao ili u školu biciklom kod nas ne postoji. To je osnovni razlog zbog čega imamo ovako mali broj građana koji koriste bicikl. Naravno da je i infrastruktura i saobraćaj jedan od problema, ali ne i glavni - kaže Tošić.

Iako su svesni da vožnja bicikla snižava emisiju štetnih gasova, čuva životnu sredinu i zdravlje, građani,

osim u retkim situacijama, ne sedaju na bicikl. Velika većina ispitanika se slaže da bi postojanje biciklističke staze koja bi spojila stari i Novi Beograd sigurno povećala želju za rekreativnim biciklizmom.

- Edukacija osnovaca i mlađe dece predstavlja rešenje ovog problema. Ljudi u Srbiji nemaju naviku da na posao idu biciklom, ali ako bi decu od malena učili prednostima dvotočkaša, sigurno bi ovaj problem bio mnogo manji. Ako ništa drugo, naučili bismo ih da idu od manjeg ka većem prevoznom sredstvu, a ne da sa 18 godina dobijaju automobile - kažu u Biciklističkom savezu Srbije.

Kampanja javnog informisanja „Vozimo bicikl u Beogradu” deo je projekta „Podrška održivom saobraćaju u Beogradu”, koji više od godinu dana sprovode UNDP Srbija, Sekretarijat za saobraćaj grada Beograda, Ministarstvo životne sredine, rudarstva i prostornog planiranja i Direkcija za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda.

Broj poginulih biciklista u Beogradu

Godina - Stradalih

2000.	11
2001.	11
2005.	10
2007.	7
2008.	4
2011.	1

<http://www.24sata.rs/vesti/beograd/vest/svaki-25-beogradanin-koristi-bicikl-kao-prevozno-sredstvo/35472.phtml>

Održana debata “Vozimo bicikl u Beogradu”



Istraživanje o upotrebi bicikla u svakodnevnoj komunikaciji predstavljeno je na javnoj debati, u okviru kampanje “Vozimo bicikl u Beogradu”, u konferencijskoj sali Gradske uprave.

Kampanja je deo projeketa o održivom saobraćaju u gradu Beogradu, koji sprovodi program Ujedinjenih nacija za razvoj u Srbiji (UNPD), u saradnji sa Sekretarijatom za [saobraćaj](#) grada Beograda, Direkcijom za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda i Ministarstvom sa zaštitu životne sredine i prostornog planiranja.

Gradski sekretar za [saobraćaj](#) Dragoljub Đakonović istakao je da, osim promovisanja pešačkog, prioritet predstavlja i razvoj biciklističkog saobraćaja u gradu. On je naglasio da akcenat nije na biciklizmu kao rekreativnom sportu, već integralnom delu gradskog saobraćaja koji bi predstavljao značajnu alternativu automobilskom saobraćaju.

– Kako se ne bi primenjivale drastične mere, koje su već na snazi u Japanu i nekim kineskim provincijama, potrebno je da se preduzemu odlučni koraci u zaštiti životne sredine i podizanju kvaliteta života naših sugrađana – ukazao je Đakonović.

On je dodao da bezbedonosni aspekt u toj sferi saobraćaja i nije tako loš. Na godišnjem nivou, kako je naveo, broj nesreća sa smrtnim ishodom među biciklistima 2000/01. godine bio je 11, 2008. četiri, a prošle godine je zabeležen jedan smrtni slučaj.

Nataša Martins, potfolio menadžer u UNPD Srbija zadužena za klimatske promene, održivi [saobraćaj](#) i smanjenje metropolitenskih emisija, podsetila je da je [projekat](#) održivog saobraćaja u gradu Beogradu pokrenut pre godinu dana, uz finansijsku podršku Fonda GEF (Global Environment Facility).

Predviđeno je da [projekat](#), po njenim rečima, traje četiri godine, sa osnovnim ciljem smanjenja emisije štetnih gasova u urbanim delovima Beograda i povećanjem kvaliteta života za blizu dva miliona građana prestonice.

– Potrebno je da predviđene mere zažive, kako bi se izbalansirao odnos automobila, javnog prevoza i nemotorizovanih vidova saobraćaja. Takođe, potrebno je podići svest javnosti o pitanjima alternativnih vidova prevoza, jer oni čuvaju životnu sredinu i ljudsko zdravlje, a pritom imaju i značajan ekonomski efekat – navela je Martinsova.

Ona je podsetila da je [istraživanje](#) pokazalo da je brzina vožnje biciklom do pet kilometara uporediva sa brzinom gradskog prevoza, kao i da je reč prevoznom sredstvu koje je lagano za upravljanje i parkiranje.

Takođe, Martinsova je zahvalila predstavnicima grada, jer su poslednjih nekoliko godina te probleme postavili visoko na listu prioriteta koje treba rešavati, i da se, kako je istakla, jednom zauvek razbije tabu da je Beogradom nemoguće voziti bicikl. Anketa “Bicikliraj Beogradom” sprovedena je među različitim kategorijama stanovništva i u njoj je učestvovalo oko hiljadu sugrađana.

Učesnici ankete (350 učenika srednjih škola, 250 studenata i 300 zaposlenih) istakli su da najviše koriste javni [gradski prevoz](#) u kombinaciji sa automobilskim prevozom. Zanimljiv broj koristi bicikl u svakodnevnom poslovanju, dok je pešaka nešto više. Međutim, kada je reč rekreativnom bavljenju sportom, velika većina koristi bicikl, što može da posluži kao dobra osnova za njegovu svakodnevnu upotrebu, istakli su učesnici debate.

Kao glavni problemi u anketi su navedeni nedostatak biciklističkih staza u gradu, bezbednost, tačnije nepažnja vozača motornih vozila prema biciklistima, kao i gužva u saobraćaju. Učesnici su se, takođe, složili da su problemi rešivi i da državna odnosno gradska administracija stimulativnim merama, kao i edukacijom građana i vozača, može značajno da utiče da se u narednim godinama poveća broj biciklista u saobraćaju. (*Beoinfo*)

[\(http://www.danubeogradu.rs/2012/04/odrzana-debata-vozimo-bicikl-u-beogradu/\)](http://www.danubeogradu.rs/2012/04/odrzana-debata-vozimo-bicikl-u-beogradu/)