

Министарство саобраћаја



**БЕЗБЕДНОСТ КОРИСНИКА
ДВОТОЧКАША У САОБРАЋАЈУ НА
ПУТЕВИМА**

Јасмина Јовановић, дипл.инж.саоб.
Шеф Одсека за унапређење безбедности саобраћаја

- **ЗАКОН О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
НА ПУТЕВИМА**

(Службени гласник Републике Србије
бр. 41/09, 53/10 и 101/11)

Члан 88.

- Дете млађе од 12 година не сме да управља бициклом на јавним путевима.
 - Изузетно у пешачкој зони, зони успореног саобраћаја, зони "30", зони школе и некатегорисаном путу, бициклом може управљати и дете са навршених девет година.
 - Изузетно у пешачкој зони и зони успореног саобраћаја, бициклом може да управља и дете млађе од девет година ако је под надзором лица старијег од 16 година.
-

Члан 89.

- Возач бицикла не сме да се креће бицикличком стазом брзином већом од 35 km/h.
 - Уколико на путу постоји бицикличка трака, возач бицикла, мопеда и лаког трицикла мора да се креће десном бицикличком траком у односу на смер кретања саобраћаја.
 - На бицикличким стазама за саобраћај у оба смера возила, возач бицикла мора да се креће десном страном у смеру кретања возила.
 - Ако се два или више возача бицикала, мопеда, трицикала и мотоцикала крећу у групи, дужни су да се крећу један за другим.
-

Члан 90.

- Возач бицикла, мопеда, трицикла и мотоцикла мора да управља возилом на начин којим се не умањује стабилност возила и не омета друге учеснике у саобраћају, а нарочито не сме да:
 - 1) испушта управљач из руку,
 - 2) склања ноге са педала,
 - 3) се придржава за друго возило,
 - 4) води, вуче или потискује друга возила, односно животиње, осим да вуче прикључно возило за бицикл,
 - 5) допусти да возило којим управља буде вучено или потискивано,
 - 6) превози предмете који могу да га ометају током управљања,
 - 7) употребљава на оба ува слушалице за аудио уређаје.
-

Члан 91.

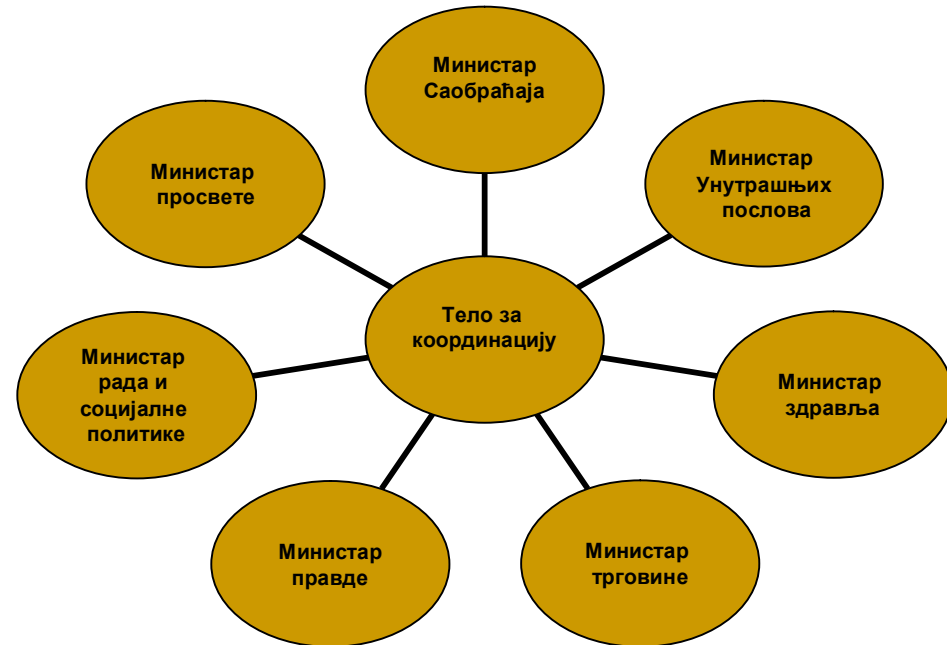
- Возач и путник мотоцикла, мопеда, трицикла и четвороцикла морају за време вожње носити на глави закопчану хомологовану заштитну кацигу, на начин прописан декларацијом произвођача кациге.
 - Возач бицикла, мопеда, трицикла, односно мотоцикла, не сме да превози лице које је под утицајем алкохола, односно психоактивних супстанци или из других разлога није способно да управља својим поступцима.
-

Члан 92.

- Бицикл, мопед и мотоцикл у саобраћају на путу могу да имају прикључно возило са два точка намењено за превоз терета, прикључено тако да је обезбеђена стабилност возила у ком не смеју да се превозе путници. Прикључно возило не сме бити шире од једног метра, а на задњој левој страни мора имати позиционо светло црвене боје или троугласти катадиооптер ако је вуче бицикл.
-

Тело за координацију безбедности саобраћаја на путевима

- Оснивач:
Влада Републике Србије



- Циљ:
 - ❑ сарадња и усклађено обављања послова у функцији унапређења безбедности саобраћаја на путевима,
 - ❑ иницирање и праћење превентивних и других активности у области безбедности саобраћаја на путевима.

-
- За потребе Тела за координацију образоване су:
 - Стручна радна група за безбедност и унапређење путне инфраструктуре;
 - Стручна радна група за унапређење рада и ефикасности саобраћајне полиције и прекршајних судова;
 - Стручна радна група за унапређење безбедности деце у саобраћају;
 - Стручна радна група за превентиву повређивања у саобраћају и рехабилитацију повређених;
 - Стручна радна група за унапређење квалитета роба (производа и услуга) у безбедности саобраћаја;
 - Стручна радна група за унапређење система осигурања у саобраћају;
 - Стручна радна група за рад и социјалну политику у циљу унапређења безбедности саобраћаја.
-

Пројекат „Техничка подршка у области безбедности саобраћаја“

- Примарни циљ поменутог уговора:
 - пружање техничке подршке Влади Републике Србије за побољшање капацитета за управљање безбедношћу саобраћаја и
 - развој Стратегије за унапређење безбедности саобраћаја.
-

- Секундарни циљеви:

Унапређење капацитета кључних институција у безбедности саобраћаја (Министарство саобраћаја, Министарство унутрашњих послова, Министарство здравља, Министарство правде и државне управе, Министарство просвете, науке и технолошког развоја, ЈП „Путеви Србије“, Агенција за безбедност саобраћаја);

Побољшање постојеће базе података о саобраћајним незгодама и омогућавање приступа бази података о дозволама/регистрацији возила од стране институција/агенција које користе те информације;

Усаглашавање и мерење показатеља безбедности саобраћаја на мрежи.

Пројекат је отпочео у октобру 2011. године, а завршетак је планиран за април месец 2013. године.

Национална стратегија безбедности саобраћаја

- Стратегија безбедности саобраћаја у периоду 2013-2020. године
- Циљ: Смањен број погинулих на путевима Републике Србије за 50%



Усваја Влада на предлог
Тела за координацију

ХВАЛА НА ПАЖЊИ



Министарство саобраћаја

контакт: jasna.jovanovic@mi.gov.rs
