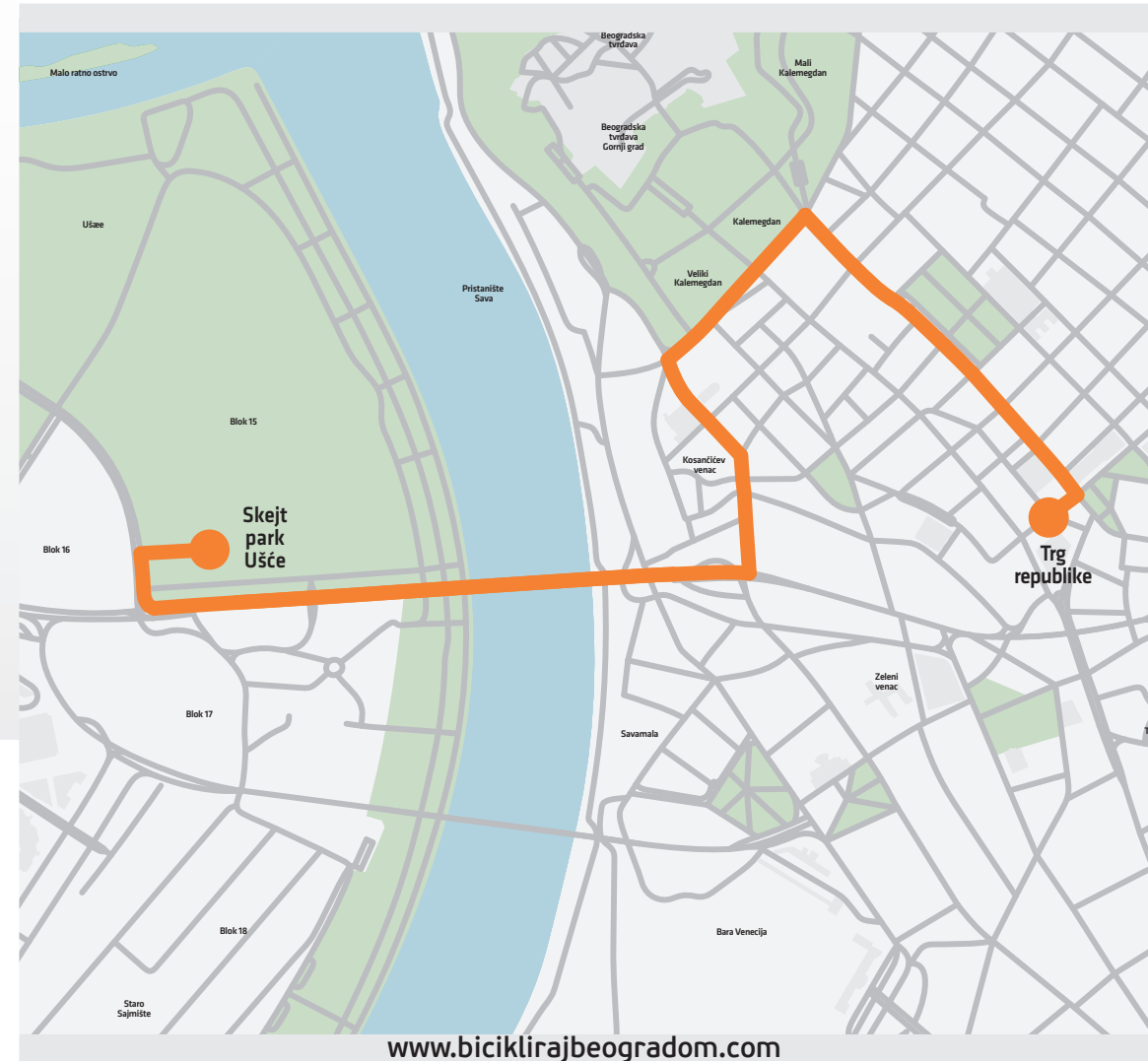




Dužina staze: 2.8 km



Raspored dešavanja >>

Okupljanje: 10.30 časova
Mesto okupljanja: Trg Republike
Početak vožnje: 11 časova

Svaki učesnik dobija na poklon biciklističku mapu Beograda, majicu ili bidon.
NAPOMENA: U vožnji učestvujete na sopstvenom biciklu. Uživajte u vožnji!

PODRŠKA ODRŽIVOM SAOBRAĆAJU U GRADU BEOGRADU



Kontakt

Gradska uprava grada Beograda
Sekretariat za saobraćaj

Adresa: 27. marta 43-45
E-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs
Sajt: www.bgsaobracaj.rs
Tel: +381 11 330 9599

UNDP Srbija

Adresa: Internacionalnih brigada 69
E-mail: communications.rs@undp.org
Sajt: www.undp.org.rs
Tel: +381 11 20 40 400



UNDP Srbija u saradnji sa Ministarstvom životne sredine, rudarstva i prostornog planiranja, Direkcijom za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda i Sekretarijatom za saobraćaj sprovodi projekat „**Podrška održivom saobraćaju u gradu Beogradu**“. Projekat je iniciran 2010, a trajeće do maja 2014. godine, pod pokroviteljstvom GEF (Global Environment Facility) fonda. **Ukupni cilj projekta je smanjenje metropolitanskih emisija u Beogradu kroz unapređivanje javnog saobraćaja, pospešivanje upotrebe bicikala u saobraćaju i obezbeđivanje strateškog okvira za održivi razvoj gradskog saobraćaja u Beogradu.**

Krajem 2011. započeta je kampanja javnog informisanja „Vozimo bicikl u Beogradu“, čiji je cilj motivisanje Beograđana na upotrebu bicikla kao prevoznog sredstva, uz poboljšanje uslova, najviše u domenu bezbednosti biciklista u saobraćaju. Na početku kampanje, obavljena je anketa nad 900 ispitanika sa cele teritorije Beograda o navikama i mogućnostima za vožnju bicikla. Neki od podataka dobijeni kroz ovo istraživanje su:

- 6 – 8% građana iznad 14 godina svakodnevno saobraća nemotorizovanim sredstvima (peške, biciklom).
- 15% studenata (od 14 do 27 godina) koristi bicikl kao prevozno sredstvo.
- 78% studenata svakodnevno vozi bicikl.
- 54% građana iznad 14 godina smatraju da je osnovna prednost vožnje bicikla, kao prevoznog sredstva, zaštita životne sredine i snižavanje emisije štetnih gasova.
- Vožnja bicikla je najčešći vid rekreativnog bavljenja sportom među srednoškolicima, kako muškog, tako i ženskog pola.
- Postoji trend poboljšanja bezbednosti biciklista u saobraćaju (u toku cele 2011. je zabeležen jedan nastradali biciklista).

Evo nekoliko činjenica iz drugih sredina koje brojevima i procentima govore zašto je korisno podržati bicikl kao prevozno sredstvo:

- Bicikli su **mala, lagana i čista prevozna sredstva**, laka za vožnju i parkiranje. Jedna biciklistička staza u širini od 2 metra može u toku jednog sata da opsluži 2000 biciklista, što bi jedna saobraćajna ulica širine 3,5m mogla da učini za ceo dan.
- U zonama usporenog saobraćaja (gde je brzina ograničena na 30km/h), ulice za motorizovani saobraćaj ujedno predstavljaju i biciklističke staze.
- **Biciklističke vožnje do 7 km** su veoma lako podnošljive, a ako se koristi pedelec (bicikl koji ima bateriju ili generiše energiju) ove distance rastu i do 15 km. To govori da bicikliranje može da pokrije značajan deo dnevnih putovanja u gradovima. Istraživanja pokazuju da većina relacija koje stanovnici urbanih

sredina prelaze ne prevazilazi 5 km. 80% Parižana u toku nedelje nikada ne putuje više od 20 km od njihovog mesta stanovanja.

- Brzina vožnje bicikla **za kraće distance je uporediva sa brzinom gradskog javnog prevoza**. Za razdaljinu od okvirno 5 km, imajući u vidu sve vremenske aspekte vožnje gradskim prevozom, brže ćete preći istu razdaljinu biciklom.
- Bicikliranje ima **sledeće premostive prepreke**: vremenske uslove, konfiguraciju terena, rizik od krađe, limitirane mogućnosti prevoženja dece. Sa neznatnim troškom ove se prepreke mogu prebroditi kupovinom adekvatne opreme za bicikl i odeću. Svakako, problem krađe ostaje, i to je nešto čime bi trebala da se bavi gradska vlast.
- Izgradnja prostora za parkiranje bicikala košta **5% od ukupne vrednosti jednog prosečnog automobila**.
- **57% stanovnika Amsterdama svakodnevno vozi bicikl**.
- Podržavanje biciklizma čini grad **bezbednijim i življim**. U Kopenhagenu smatraju da se razvoj grada mora odvijati u smeru humane dimenzije. Sve češće i više građani zahtevaju da u svom okruženju imaju mirniji i čistiji saobraćaj (sa manje automobila), a cene zemljišta i imovine u ovakvim sredinama vrtoglavo rastu.
- Energijom i resursima potrebnim za proizvodnju samo jednog automobila moguće je proizvesti 100 bicikala.
- 2/3 svih vožnji automobilom u gradskim uslovima pokrivaju razdaljine ispod 5km, što je razdaljina koja se lako prelazi i biciklom.
- Na jedno automobilsko parking mesto moguće je parkirati do 10 bicikala.

Dokazano je da vožnja bicikla povoljno utiče na zdravlje i kondiciju jer redovna upotreba bicikla:

- Poboljšava plućne i respiratorne funkcije.
- Poboljšava balans šećera i masti u krvotoku.
- Sprečava gojaznost.
- Ojačava kardiovaskularni sistem.
- Redukuje proizvodnju hormona stresa.
- Oslobađa endorfin što poboljšava raspoloženje.